

# Invacare® Top End® Eliminator OSR Standard



## Fauteuil d'athlétisme



Poids utilisateur : 113 kg

Prix public € TTC

Date :

N° AC :

N° PO :

Nom du Distributeur :

Nom de l'Utilisateur :

## TYPE DE FAUTEUIL / FRAME TYPE

- ELMOSR Top End® Eliminator OSR 4 084 €**  
Cage en V ou V ouvert / *Open V or V cage*  
(Veuillez compléter le schéma de la page 3)
- ELMOSR Top End® Eliminator OSR 4 084 €**  
Cage en I / *I cage*  
(Veuillez compléter le schéma de la page 3)



V ouvert

Position agenouillée



V

Position assise

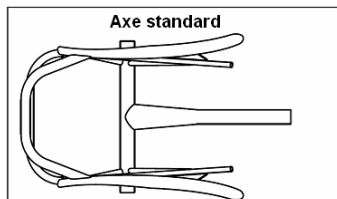


I

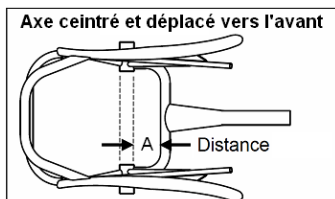
Pour débutants  
et tétras

## OPTIONS DE CHASSIS / FRAME OPTIONS

- ELM29 Assise rigide en aluminium 127 €**  
*Aluminium solid seat*
- ELM40 Axe ceintré et déplacé vers l'avant 261 €**  
*Cut-out axle*  
Distance A :  2"  3"  4"



Axe standard



Axe ceintré et déplacé vers l'avant

## TOILE / UPHOLSTERY

- Genoux / *Kneel*
- Amputé / *Amputee*

## GUIDON ET CORRECTEUR DE DIRECTION

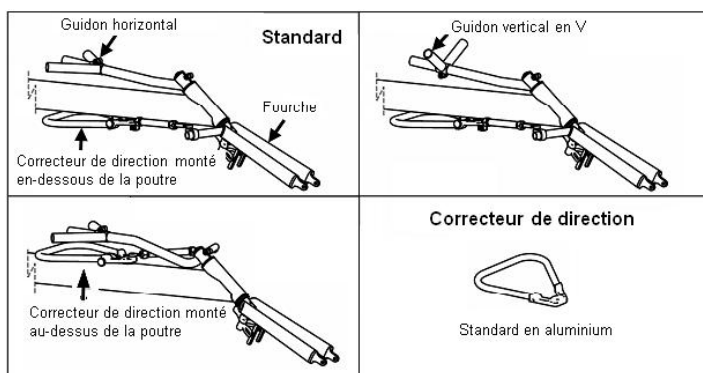
### STEERING AND TRACK CONTROL

Guidon / *Steering handles* :

- Horizontal
- Vertical

Correcteur de direction / *Track control* :

- Triangle en aluminium



## ROUE AVANT / FRONT WHEEL

- Roue standard 20" / *Standard front wheel 20"*
- ELM23 Roue 20" en carbone / 20" carbon fiber 514 €**

## ROUES ARRIERE ET MAINS-COURANTES / REAR WHEELS AND PUSHRIMS

- Roues 28 rayons / *28 spokes rear wheels tires* :
  - Boyaux / *Tubular*
  - Pneus / *Clincher*
- ELM6 Corima® carbone 4 bâtons en boyaux(700C) 2 310 €**  
*Corima® carbon fiber 4 spoke (700C)*
- ELM27 Zipp disque carbone (700C) 2 210 €**  
*Zipp carbon disk (700C)*
  - Boyaux / *Tubular*

# Invacare® Top End® Eliminator OSR Standard

- Mains-courantes aluminium 3/8" anti-dérapantes  
14 fixations / Rubber coated aluminium pushrim 3/8"  
14 double peg  
 12"  13"  14"  15"  16"

## OPTIONS DE SECURITE ET DE CONFORT

### SAFETY AND COMFORT OPTIONS

- Palette plastique avec sangle / Plastic footplate w/strap
- ELM4 Repose-pieds fixe / Fixed footrest 135 €
- ELM10 Casque / Helmet 54 €
  - S (6.5/8" – 7")  M (6.7/8" – 7.1/2")
  - L (7.1/4" – 7.5/8")
- XLT16 Drapeau de sécurité / Safety Flag 30 €
- XLT6 Eclairage avant / Front Safety Light 26 €
- XLT7 Eclairage arrière / Rear Flashing Light 26 €
- ELM11 Compteur sans fil / Codless computer 88 €
- XLT141 Cardiomètre / Heart rate monitor 100 €
- TER124 Ceinture à clip small (longueur 8")  
Click Strap small (pad length 8") 74 €
- ELM12 Sangle supplémentaire 2" / Additional 2" strap  
Longueur / Length : \_\_\_\_\_ 12 €
- Race5 Combinaison Top End® (manches courtes, TU)  
Top End® racing suit 185 €
- ELM19 Coussin / Cushion 56 €
- Race4 Sac pour les roues / Wheelbag 163 €
- Race22 T-shirt Top End 16 €
  - L  XL

## COLORIS DE TOILE / UPHOLSTERY COLOR

- Noir / Black std
- UPHI Camouflage 93 €

## COLORIS DE CHASSIS / FRAME COLOR

### Couleurs classiques / Contemporary colors

- Wet Black  Black Prism
- White Snow  Silver Metallic
- Silver Vein  Copper Penny

### Couleurs froides / Way cool colors

- Royal Blue  Midnight Blue
- Grasshopper Green

### Couleurs chaudes / Too hot colors

- Tangerine Red  Raspberry Red
- Grape Madness  Safety Yellow
- Sunkissed Orange  Bubblegum Pink

- Race 101/102/103 Dessins 3D / 3D drawings 126 €  
(Obligatoire s'il y a de la fabrication spéciale. Gratuit si la commande aboutie. Ajoute 15 jours de délais.)

**TOTAL PRIX PUBLIC TTC = \_\_\_\_\_ €**

## TABLEAU DE CONVERSION POUCES EN CENTIMETRES

1"	2"	3"	4"	5"	6"	7"	8"	9"	10"	11"	12"	13"	14"	15"
2,54	5,08	7,62	10,2	12,7	15,2	17,8	20,3	22,9	25,4	27,9	30,5	33	35,6	38,1
16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"	23"	24"	25"	26"	27"	28"	29"	30"
40,6	43,2	45,7	48,3	50,8	53,3	55,9	58,4	61	63,5	66	68,6	71,1	73,7	76,2

# Invacare® Top End® Eliminator OSR Standard

## DIMENSIONS - CAGE EN I / I CAGE DIMENSIONS

1- Largeur d'assise haute / Upper frame width : \_\_\_\_\_

2- Largeur d'assise basse / Lower frame width : \_\_\_\_\_

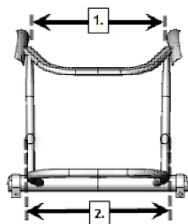
3- Profondeur d'assise (15" en std) / Depth : \_\_\_\_\_

4- Hauteur d'assise avant / Front seat height : \_\_\_\_\_

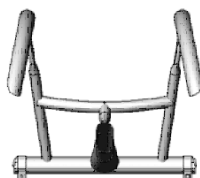
5- Hauteur d'assise arrière / Rear seat height : \_\_\_\_\_

6- Position de l'axe / Axle position : \_\_\_\_\_

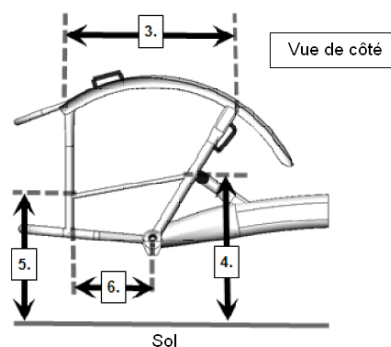
7- Carrossage / Camber :  11°  12°  13°  15°



Vue de l'arrière



Vue de face



Vue de côté

Sol

8- Longueur hors tout / Overall length :  64"  66"  
 68"  70"  72"  74"  76"

9- Taille de roues arrière / Wheel size :  700C  26"

10- Montage du guidon / Steering :

- En-dessous de la poutre (std) / Bottom mount
- Au-dessus de la poutre / Top mount  
(non disponible avec longueur HT < 70")

11- Type de roues arrière / Rear wheel type :

- Zipp  Corima  Std

## DIMENSIONS - CAGE EN V OU V OUVERT

### V OR OPEN V CAGE DIMENSIONS

Cage en V  Cage en V ouvert

1- Largeur d'assise haute / Upper frame width : \_\_\_\_\_

2- Largeur d'assise basse / Lower frame width : \_\_\_\_\_

3- Longueur du V / V depth :  24"  25"  26"

4- Profondeur d'assise (15" en std) / Cage depth : \_\_\_\_\_

5- Position de l'axe / Axle position : \_\_\_\_\_

6- Hauteur d'assise arrière / Rear seat height : \_\_\_\_\_

4- Hauteur d'assise avant / Front seat height : \_\_\_\_\_

8- Carrossage / Camber :  11°  12°  13°  15°

9- Longueur hors tout / Overall length :  64"  66"  
 68"  70"  72"  74"  76"

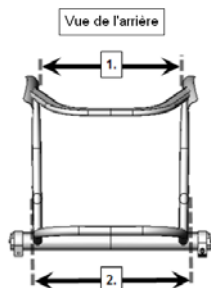
10- Taille de roues arrière / Wheel size :  700C  26"

11- Montage du guidon / Steering :

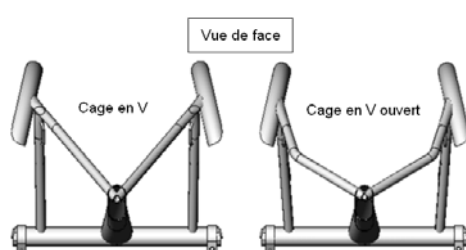
- En-dessous de la poutre (std) / Bottom mount
- Au-dessus de la poutre / Top mount  
(non disponible avec longueur HT < 70")

12- Type de roues arrière / Rear wheel type :

- Zipp  Corima  Std



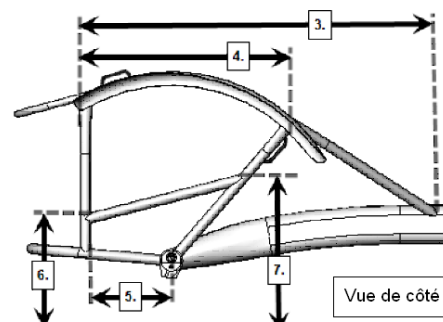
Vue de l'arrière



Vue de face

Cage en V

Cage en V ouvert



Vue de côté

Sol

## CONSEILS POUR LA PRISE DE MESURE

**Type d'assise standard :** Recommandée pour les utilisateurs en position traditionnelle et/ou en position agenouillée.

**Largeur d'assise haute :** Mesurez à l'intérieur de la partie haute du châssis, entre le sommet des roues, à l'aplomb des axes de roues. En général 2" de plus que la largeur de l'utilisateur au niveau de la taille correspond environ à la largeur au niveau de la poitrine. La largeur d'assise haute mesure au maximum 1" à 2" de moins que la basse.

**Largeur d'assise basse :** Mesurez à l'intérieur de la cage au niveau de la toile d'assise de façon à laisser suffisamment d'espace pour les hanches. Utilisez 2 objets plats (des livres par exemple) et appuyez les au niveau des hanches afin de comprimer les tissus mous.

**Position de la barre de carrossage :** En général, les utilisateurs positionnent l'axe entre 5" et 8" en partant de l'arrière. 6" minimum pour une position agenouillée. Plus le niveau d'atteinte médullaire est bas, plus on avance la barre. Les utilisateurs de grande taille ont tendance à avancer la barre (8") et les amputés à la reculer (5" – 6"). La barre de carrossage peut être courbée pour laisser plus de place aux jambes.

**Carrossage :** 11° est recommandé. Les athlètes ayant une hauteur d'assise importante et/ou circulant sur différents types de revêtements peuvent augmenter le carrossage.

**Hauteur d'assise :** Mesurez du sol au bord supérieur des tubes d'assise. Le standard est 17" derrière et 18" devant. Il faut tenir compte de la longueur du tronc. Plus l'utilisateur est grand, plus il faut diminuer la hauteur d'assise arrière. La position agenouillée nécessite 17" minimum derrière et 18" devant pour laisser de l'espace aux jambes.

**Longueur hors tout :** Entre 64" et 78", 72" – 78" pour les hommes, 68" – 72" pour les femmes et 64" – 68" pour les enfants. Dans tous les cas, il faut que l'utilisateur puisse atteindre le guidon et les freins. Il faut noter que plus le fauteuil est long, plus il est difficile à manier et plus il sera stable. Mesurez depuis de la roue avant à la roue arrière. En moyenne : taille de l'utilisateur + 20 cm.

**Position agenouillée :** Idéal pour les atteintes médullaires basses, peut être utilisée par les tétras. Cette position qui augmente le poids sur les roues arrière n'est possible qu'avec les cages en V et V ouvert, nécessite une bonne mobilité des genoux et rend les transferts plus difficiles.

**Diamètre des roues AR :** Plus le diamètre est grand, plus la vitesse sera importante. Le garde-boue Top End® permet aux personnes ayant moins de 18" du creux axillaire au V situé entre le pouce et l'index d'utiliser des roues 700C.

**Roue avant :** 20" est le standard pour les adultes.

**Repose-pieds fixe :** Facilite le transfert et la mise en place des jambes. Conseillé pour les utilisateurs avec de grandes jambes qui s'assoient de façon conventionnelle et les tétras ou les mono amputés.

**Fourches :** En aluminium avec correcteur de dévers plus ou moins souple suivant les besoins.

**Aero bars :** En standard le guidon de forme aérodynamique est monté au dessus de la poutre.

**Mains-courantes :** La dimension moyenne est 14.1/2" pour les hommes et 14" pour les femmes, mais dépend de la longueur des bras et de la puissance de l'utilisateur. De 13" à 16", il est recommandé d'utiliser des boyaux collés (antidérapants) pour une meilleure préhension.

**Equipement de série :** Frein positionné à gauche sur le guidon. 3 sangles (25", 30", 35"). Trousse à outils (5 clés Allen) fixée par velcro au dos de la toile de dossier.

**Axe de roue arrière :** 1/2" en standard.

**Garantie :** 3 ans

Un nuancier de couleurs de châssis est à votre disposition